



นโยบายควบคุมคุณภาพ และการสูญเสียของผลิตภัณฑ์จากการจัดส่ง

(QUALITY ASSURANCE AND PRODUCT LOSS POLICY)

นโยบายนี้มุ่งมั่นต่อการควบคุมคุณภาพ และการสูญเสียของผลิตภัณฑ์จากการจัดส่ง ดังนั้นเพื่อให้นโยบายนี้บรรลุวัตถุประสงค์ดังกล่าว บริษัทฯจึงมีแนวทางในการปฏิบัติดังนี้

This policy is committed to the quality control and product loss from shipment, consequently, the company has determined the guideline to achieve the policy objectives as following.

1. บริษัทฯ มีการสอบเทียบมิเตอร์ที่ใช้ในการนับปริมาณก๊าซที่ส่งให้กับลูกค้าที่ติดตั้งบนรถขนส่ง โดยมีการตรวจสอบตามกฎหมายอ้างอิงตามประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง กำหนดชนิด และลักษณะของมาตรวัดปริมาตรของเหลว รายละเอียดของวัสดุที่ใช้ผลิต อัตราเพื่อเหลือเผื่อขาด และอายุคาร์บอน หรือตามลูกค้ากำหนด เพื่อให้มั่นใจว่ามิเตอร์มีความเที่ยงตรงในการใช้งาน รวมถึงมีการควบคุมค่า Gain / Loss ของมิเตอร์โดยกำหนดไว้ ไม่เกิน 1 % หากค่าที่ได้เบี่ยงเบนไปจากนี้จะต้องทำการแก้ไขโดยส่งให้บริษัทผู้จำหน่ายทำการแก้ไขต่อไป

The meter that measures the unloading gas, have to calibration according to the law with reference to Notification of the Ministry of Commerce Re : The type and characteristics of liquid volume meters. Details of the materials used for production Rate for remaining in case of shortages and the validity of the certification or as specified by the customer in order to ensure its accuracy. The gain/loss controlling figure is not more than 1 % , If it does, the meter will be sent for check to the supplier.

2. กรณีการซื้อขายเป็นน้ำหนัก (กิโลกรัม) ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดของลูกค้า จากการชั่งผ่านตราชั่งของลูกค้า หรือตราชั่งของคลัง โดยค่า Gain / Loss ที่ได้ต้องไม่เบี่ยงเบนไปเกินกว่าข้อกำหนดที่ได้มีการตกลงไว้กับลูกค้า

If the selling unit is kilogram, the working product would be regarding clients' one by their scale or warehouse scale, The gain/loss figure has not to more than regarding clients' requirement..

3. บริษัทฯ มีการควบคุมหมายเลขซีลที่ติดตั้งบนมิเตอร์ เพื่อให้มั่นใจว่ามิเตอร์จะไม่ถูกปรับแต่งตัวเลขระหว่างการขนส่งผลิตภัณฑ์

The sealed number installed on meter is controlled in order to ensure that it would not be adjust during transportation,

4. บริษัทฯ มีขั้นตอนการติดตาม, การตรวจสอบการเดินทาง และการจอตระหว่างการเดินทางไปยังลูกค้า โดยใช้เครื่องมือการติดตามยานพาหนะ (Global Positioning System : GPS)

The vehicle would be tracked, and verified regarding the route during transportation by GPS.

5. บริษัทฯ มีการสุ่มตรวจประเมินการปฏิบัติงานของพนักงานขับรถ (Surprise Check) เพื่อให้มั่นใจว่าพนักงานขับรถจะไม่ทำงานลัดขั้นตอน, ไม่ขับรถออกนอกเส้นทาง, ไม่จอดรถในจุดห้ามจอด และไม่มีพฤติกรรมใดๆที่มีความเสี่ยงในการจัดส่งผลิตภัณฑ์ให้ครบตามจำนวนที่ลูกค้าสั่ง

The drivers would be randomly check their behaviors that may be risky to the transportation in order to ensure that the drivers wouldn't do any shorten drive to wrong route park the vehicle at the improper area.

ประกาศ ณ วันที่ 17 เมษายน 2567

Announced on April 17, 2024

Mr. Nataphong Ratanasuwanthawe

Managing Director

Land Logistics