

## นโยบายด้านการจัดการความปลอดภัยในการขนส่งทางถนน

### (SAFETY AND QUALITY MANAGEMENT POLICY)

บริษัทฯ มีความมุ่งมั่นและใส่ใจต่อความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนนทุกคน จึงมีนโยบายให้พนักงานทุกคนของบริษัทฯ มีหน้าที่ที่จะต้องขับขี่รถยนต์ไม่ว่าจะเป็นการขับขี่ยานพาหนะของบริษัทฯ หรือยานพาหนะที่พนักงานเป็นเจ้าของด้วยความระมัดระวังสูงสุด และตลอดเวลาของการขับขี่พนักงานจะต้องนำเอาหลักการขับรถเชิงป้องกัน (SMITH System) มาใช้ในการขับขี่ตลอดการเดินทาง ทั้งนี้เพื่อลดสถิติอุบัติเหตุทางถนนให้น้อยที่สุดหรือเป็นศูนย์ (Zero Accident) เนื่องจากอุบัติเหตุนำมาซึ่งความสูญเสีย, บาดเจ็บ, เกิดความเสียหายด้านยานพาหนะและทรัพย์สิน รวมถึงสิ่งแวดล้อม, สูญเสียความน่าเชื่อถือ และส่งผลกระทบต่อประชาชนในสังคมโดยรวม

Company is committed and focused to the safety of all transportation drivers, consequently, the company places the importance of safety policy by applying the SMITH system to decrease and minimize the car accident to be closed or equal to zero. The accident is caused to be loss of vehicle and other assets including with environment, credit, and public.

ผู้บริหารมีความเชื่อและมั่นใจว่า อุบัติเหตุบนท้องถนนสามารถป้องกันได้ ด้วยการที่ผู้ขับขี่จักต้องมีสำนึกของความรับผิดชอบต่อความปลอดภัยของตัวเองและเพื่อนร่วมทางก่อนเสมอ ดังนั้นเพื่อให้นโยบายดังกล่าวบรรลุวัตถุประสงค์ จึงกำหนดแนวทางในการปฏิบัติ ดังนี้

Management Team believes and confidence the accident is being preventable by developing the drivers, awareness regarding their own and others' safety, we, therefore, apply the safety policy as following ;

1. กำหนดให้พนักงานทุกคน รวมถึงพนักงานขับรถ ได้รับการตรวจร่างกาย โดยแพทย์เพื่อให้แน่ใจว่า มีสุขภาพอนามัยที่ดี และมีความพร้อมในการทำงาน

All employees including drivers have to medical checkup for the good health and ready to work.

2. บริษัทได้จัดหาอุปกรณ์ความปลอดภัยส่วนบุคคลให้เหมาะสมกับลักษณะงาน และพนักงานจะต้องสวมใส่ขณะปฏิบัติงานตลอดเวลา เพื่อป้องกันอันตรายและเพื่อสุขภาพอนามัยที่ดีของพนักงาน

The personal protective equipment would be provided to all employees who have had on during the working period in order to prevent any accident together with good occupational health,

3. พนักงานทุกคนรวมทั้งพนักงานขับรถจะต้องได้รับการฝึกอบรมกฎจราจร, ขั้นตอนการปฏิบัติงานและรับทราบนโยบายของบริษัทฯ ตลอดจนเทคนิคการขับรถอย่างปลอดภัยในระบบ SMITH และต้องผ่านการทดสอบทั้งภาคทฤษฎีและภาคปฏิบัติก่อนเริ่มงาน

All employee and drivers have to be trained the traffic laws and working procedures together with acknowledges the policy and SMITH system. They have to take a theory and practical examination before startup.

4. พนักงานขับรถ รวมถึงพนักงาน ที่มีหน้าที่ขับรถของบริษัทฯ หากมีการกินยาที่ออกฤทธิ์ทำให้่วง ก่อนเริ่มงานและขณะปฏิบัติงาน ได้แก่ ยาลดน้ำมูก ยาแก้แพ้ ยาแก้เวียนศีรษะ ยาแก้เมารถ ยาคลายกล้ามเนื้อ รวมถึงยาที่ออกฤทธิ์"ต่อระบบประสาท" ซึ่งอาจทำให้่วงโดยตรง เช่น กลุ่มยาคลายเครียด ยานอนหลับ เป็นต้น บริษัทฯสั่งห้ามและไม่อนุญาตให้ทำหน้าที่ขับรถโดยเด็ดขาด และต้องใช้นโยบายหยุดการทำงาน (STOP WORK POLICY) พร้อมแจ้งผู้บังคับบัญชาทันที

(หมายเหตุ ยาจะออกฤทธิ์ภายใน 1 ชั่วโมงและมีฤทธิ์คงอยู่อีกอย่างน้อย 4-6 ชั่วโมง)

The company prohibit all employees and delivery drivers from driving company vehicles if consume medication which can cause drowsiness before starting work shift and during work shift include medication for cold, flu, antibiotic, dizziness, motion sickness, diarrhea, muscle relaxants and psychotropic substances which may cause drowsiness such as anxiolytic and sleeping pills. All company employees and delivery drivers must apply Stop Work (STOP WORK POLICY) and immediately inform supervisor if consume medication before starting work shift. (The above medications will take effect within 1 hour and last for 4 – 6 hours)

5. พนักงานทุกคนรวมทั้งพนักงานขับรถจะต้องไม่เสพ ไม่จำหน่าย หรือครอบครองสารเสพติด โดยทุกคนจะต้องถูกตรวจสอบหาสารเสพติดก่อนเข้าทำงานและถูกตรวจหาสารเสพติดในปัสสาวะไม่น้อยกว่า 2 ครั้ง/คน/ปี โดยอาจถูกสุ่มตรวจโดยมิได้มีการแจ้งล่วงหน้า ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุพนักงานที่เกี่ยวข้องในอุบัติเหตุจะต้องได้รับการตรวจสารเสพติดหลังการเกิดอุบัติเหตุทันที อ้างอิงตามเอกสารขั้นตอนการทำงาน (Work Instruction)

All employees and drivers are prohibited to addict, sell, or hold any drugs, They, initially, need to be checked up together with randomly execute the substance abuse detection at least a times / person / year without prior notice, In case of there is a car accident, the employee or driver has to execute the detection promptly. Reference to the work process document (Work Instruction)

6. พนักงานทุกคนรวมทั้งพนักงานขับรถที่มีหน้าที่ขับรถของบริษัท จะต้องไม่ดื่มหรือแจกจ่ายหรือครอบครองซึ่งแอลกอฮอล์ โดยทุกคนอาจถูกตรวจสอบแอลกอฮอล์ทางลมหายใจก่อนเริ่มงาน, ขณะทำงาน หรือหลังเลิกงานโดยอาจถูกสุ่มตรวจโดยมิได้มีการแจ้งล่วงหน้าก็ได้ ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุพนักงานที่เกี่ยวข้องในอุบัติเหตุจะต้องได้รับการตรวจแอลกอฮอล์ทางลมหายใจหลังการเกิดอุบัติเหตุทันที ซึ่งผลการเป่าแอลกอฮอล์จะต้องเป็น 0 มิลลิกรัมเท่านั้น

All employees and drivers are prohibited to drink, distribute, or hold some alcohol, They may have executed the substance abuse detection all the time without prior notice, In case of there is an accident they have been detected immediately some alcohol by Alcohol Breath Tester, the testing result has to be 0 mg.

7. พนักงานขับรถขนส่งของบริษัทฯ ต้องทำการตรวจสอบสภาพความพร้อมรถขนส่งทุกวันก่อนเริ่มงาน รวมถึงการเดินรอบรถเพื่อตรวจสอบอันตรายก่อนการเคลื่อนรถทุกครั้ง และต้องแจ้งรายงานสถานะทันทีต่อหัวหน้างานหากรถมีสภาพไม่พร้อมใช้งานเพื่อแก้ไข และต้องจัดเก็บบันทึกการตรวจสอบสภาพรถขนส่งไว้อย่างเหมาะสม

The company drivers, have to inspected the car every day before starting work, including walking around the car to check for danger before moving the car every time . When the car is not ready-to-drive, the supervisor has to be informed, promptly and maintain a record of inspection

8. พนักงานขับรถต้องตรวจสอบสภาพยางก่อนการใช้งานทุกครั้งความลึกดอกยางต้องไม่ต่ำกว่า 3 มิลลิเมตร และต้องไม่ใช่ยางล้อดอกสำหรับล้อหน้า และในเพลาดียวกันต้องใช้ยางที่มีลายดอกเดียวกันเท่านั้น

Before driving, the drivers have to check the depth of tire tread is not less than 3 mm. At the front one is prohibited to take retreaded tire and at the same axle has to be same tire tread also.

9. รถขนส่งทุกคันต้องผ่านการตรวจสอบควันดำและเสียงดังโดยเครื่องมือวัดที่ได้รับการรับรองเท่านั้น

All transport vehicles must be inspected the toxic fumes and noise by accredited measuring instrument.

10. รถขนส่งทุกคันต้องติดตั้งเข็มขัดนิรภัยแบบ 3 จุดและมีพนักพิงศีรษะทั้งด้านคนขับและด้านผู้โดยสาร และสายเข็มขัดมองเห็นได้ชัดเจน

All transport vehicles must be equipped with 3-point seatbelts and head restraints and high-visibility colored seatbelt

11. ห้ามไม่ให้พนักงานและพนักงานขับรถสูบบุหรี่ในยานพาหนะของบริษัท และในขณะที่ปฏิบัติงานระหว่างการเติม, ลงผลิตภัณฑ์

All employees and drivers are prohibited to smoke a cigarette during working period, loading and unloading period,

12. เพื่อปฏิบัติตามกฎหมาย และกฎความปลอดภัย พนักงานที่ขับขี่ยานพาหนะและผู้โดยสารทุกคน จะต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกครั้ง และต้องมั่นใจว่าเข็มขัดนิรภัยอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน รวมทั้งต้องมีการตรวจสอบก่อนการเดินทางทุกครั้งว่าไม่มีการชำรุดเสียหาย สามารถใช้งานได้

In order to comply with laws, all employees and passengers have to fasten the safety belt while driving, Safety belt must be check for work readiness before starting journey at all times.

13. พนักงานขับรถต้องไม่อนุญาตให้มีผู้โดยสารที่ไม่ได้รับอนุญาต (Unauthorized Passengers) โดยสารไปกับรถโดยเด็ดขาด

Unauthorized Passengers are prohibited from traveling in company vehicle.

14. พนักงานขับรถกลุ่มขนส่งน้ำมัน จะต้องเปิดระบบไฟ Daytime Running Lights (DRL) ตลอดเวลา ในกรณีที่ระบบไฟ DRL ไม่สามารถใช้งานได้พนักงานขับรถจะต้องเปิดไฟหน้าในการขับขี่ยานพาหนะตลอดการเดินทาง หรือปฏิบัติตามข้อกำหนดของลูกค้า

Oil transportation group driver are to operate the vehicle with Daytime Running Lights (DRL) at all time. In the event that DRL is unavailable, drivers must ensure that the headlights are turned on throughout the journey, or unless stated by the customer.

15. ห้ามมิให้พนักงานที่ขับขี่ยานพาหนะของบริษัท ใช้เครื่องมือสื่อสาร สมาร์ทโฟน แท็บเล็ต ทุกชนิด ไม่ว่าจะเป็นการโทรออกหรือการรับสายเรียกเข้า เว้นแต่จะใช้อุปกรณ์เสริมช่วยในการสนทนา สำหรับพนักงานขับรถห้ามมิให้ใช้เครื่องมือสื่อสาร สมาร์ทโฟน แท็บเล็ต ทุกชนิดในขณะที่ขับรถโดยเด็ดขาด

Company employees are prohibit the use of all communication devices, smart phones, tablets, make all kinds of calls and/or receive incoming calls while driving unless use accessories such as hand free devices. Delivery drivers are prohibited the use of all communicating devices, smartphones and tablets while driving.

16. พนักงานขับรถต้องปฏิบัติตามวิธีปฏิบัติการควบคุมชั่วโมงการทำงานเพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับพนักงานขับรถโดยยึดข้อปฏิบัติตามกฎหมายและข้อกำหนดของลูกค้าในเรื่องชั่วโมงการทำงานอย่างเคร่งครัด

The driving period regarding the laws and customers' regulations are strictly applicable to our drivers in order to be their own safety.

17. พนักงานขับรถที่ขับขี่ยานพาหนะบริษัท จะต้องใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพสูงสุดและระมัดระวังการหกรั่วไหลระหว่างการเติมน้ำมัน เพื่อป้องกันการปนเปื้อนต่อสิ่งแวดล้อม

Fuel oil has to be effectively consumed when driving. In case of filling oil, it has to be aware of leakage in order to prevent the environment contamination.

18. บริษัทฯ จัดให้มีการวางแผนจัดการการเดินทาง (JMP) เพื่อบริหารจัดการตารางการขับขี่และชั่วโมงการพักผ่อนของพนักงานขับรถ ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดลูกค้าและเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด

Company provide a journey management plan (JMP) for manage a driving and rest schedule to comply with requirements customer and legal.

19. บริษัทฯ จัดให้มีการประเมินเส้นทางในการขนส่งเพื่อความปลอดภัย พร้อมทั้งกำหนดให้พนักงานขับรถขนส่งผลิตภัณฑ์ให้ลูกค้าตามเส้นทางหลักที่บริษัทฯ กำหนดไว้เท่านั้น บริษัทฯ ไม่อนุญาตให้พนักงานขับรถใช้เส้นทางอื่นที่บริษัทฯ มิได้กำหนดไว้ โดยไม่ได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจ จะให้ใช้เส้นทางสำรองได้ในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น เช่น กรณีน้ำท่วม, มีผู้ชุมนุมประท้วงบนเส้นทางหลัก หรือมีอุบัติเหตุรุนแรงบนเส้นทางหลัก ไม่สามารถนำส่งผลิตภัณฑ์ให้ลูกค้าได้ เป็นต้น เส้นทางสำรอง จะต้องได้รับการประเมินจากผู้เชี่ยวชาญ และได้รับมอบหมายก่อนเท่านั้น ถึงจะทำการขนส่งได้ และต้องได้รับการอนุญาต ในการใช้เส้นทางสำรองจากผู้มีอำนาจอนุมัติ

Company provides a route assessment for security together assigned driver is prohibited to use another route without supervisor's permission. He is able to use another one in a case of flood, demonstration, accident which effect to the transportation, The utilization has to be approved by supervisor.

20. พนักงานของบริษัทฯ จะต้องรายงานการเกิดอุบัติเหตุให้ผู้บังคับบัญชาต้นสังกัดทราบหลังเกิดเหตุการณ์ และต้องจัดให้มีการสอบสวนอุบัติเหตุโดยคณะกรรมการสอบสวนที่เกิดขึ้นทุกครั้ง การปกปิดรายงานอุบัติเหตุถือเป็นความผิดร้ายแรงถึงขั้นพิจารณาให้ออกจากงานได้

Company employees must report all incidents immediately to superior and investigating committee must investigate all incidents. Failure to report incident is a serious offense and could result in termination from the company.

21. พนักงานของบริษัทฯ จะต้องรายงานและให้ข้อมูลที่เป็นข้อเท็จจริง พร้อมบันทึกรายการทั้งหมดอย่างถูกต้องครบถ้วน และทันเวลา โดยต้องไม่แก้ไขข้อมูลหรือรายงานข้อมูลอื่นเป็นเท็จที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของบริษัทฯ และให้ปฏิบัติตามระเบียบหรือข้อกำหนดของบริษัทฯและลูกค้า ถึงแม้จะมีมาตรฐานเหนือกว่าข้อกำหนดของกฎหมายก็ตาม (Ethics Policy) เช่น แก้ไขหรือรายงานอุบัติเหตุอันเป็นเท็จ , ดัดแปลง/แก้ไข/บิดเบือนข้อมูลจากความเป็นจริง รวมถึงการปลอมแปลงเอกสารและการบันทึกข้อมูลต่าง ๆ ของบริษัทฯ หรือ เอกสารใด ๆ ที่อาจส่งผลกระทบต่อบริษัทฯ

Company employees must report and provide factual information including all transactions must be recorded accurately and complete and in a timely manner, without correcting or reporting false information related to the company's operations. Follow the rules and regulations of the company and its customers even with standards beyond the requirements of the law (Ethics Policy), such as editing or reporting false accidents, modifying / correcting / distorting the facts and includes any counterfeiting of documents and records of the company or any documents that may affect the company.

22. บริษัทฯ ได้จัดให้มีการรวบรวมสถิติอุบัติเหตุ เพื่อรายงานให้ผู้บริหารทราบและสนับสนุนแนวทางในการปรับปรุงและลดจำนวนของอุบัติเหตุ โดยผ่านคณะกรรมการความปลอดภัย ของบริษัทฯ ประจำเดือนโดยมีผู้บริหารระดับสูงของบริษัทฯ เป็นประธาน และประกาศเป็นเป้าหมายให้

Company has provided an accident statistics with the improvement and action plan reported to Management team and President by Monthly, Its forget is described as below:

“ การปลอดอุบัติเหตุ เป็นหน้าที่ของทุกคน ” โดยพนักงานทุกคนจะต้องรับทราบและถือปฏิบัติตามนโยบายดังกล่าวข้างต้นอย่างเคร่งครัดต่อไป

"The accident-free is our function." All employees must be acknowledged and strictly practice.

23. การทำงานในพื้นที่ที่มีความต่างระดับตั้งแต่ 1.8 เมตร ขึ้นไปตามข้อกำหนดของลูกค้า หรือตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไปตามกฎหมาย จะต้องมีการประเมินความเสี่ยงก่อนเริ่มงาน มีการขออนุญาตทำงาน มีอุปกรณ์ป้องกันการตก เช่น เชือกนิรภัย หรือสายช่วยชีวิต, สายรัดตัวนิรภัย, ราวกันตก เป็นต้น ให้มีความปลอดภัยและเหมาะสมตามลักษณะการทำงาน

Working at Heights — Any work at height of 1.8 meter or more from the ground level or floor in accordance with the customer requirements or any work at height of 2.0 meter or more in accordance with the law. Hazard Identification & Risk Assessment must be identify potential hazards and to recommend the safest way to do the job. Permit to work must be approval. Fall protection equipment must be provided e.g. Lanyard or Lifeline, full body safety harness, hand rail/guard rail or provide the fall protection equipment that safe and suitable of that jobs.

24. ต้องมีการควบคุมการขออนุญาตทำงานทั่วไปและงานอันตรายก่อนเริ่มทำงาน ให้เป็นไปตามกฎระเบียบและวิธีปฏิบัติงานกับผู้รับเหมาและพนักงาน ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ของบริษัท เพื่อไม่ให้เกิดอุบัติเหตุจากการทำงาน

Work permits are required for each job (General work and Hazardous work), the contractor or employee must be approval prior to beginning tasks follow the rules and procedures/work instruction.

25. พนักงานขับรถ จะต้องมียใบอนุญาตขับรถตามประเภท และมีใบอนุญาตในการทำงานตามกฎหมายหรือข้อกำหนดของลูกค้า เช่น หนังสือรับรองผ่านการอบรมการขับรถอันตราย, บัตรอนุญาตเข้าคลัง, บัตรอบรมผู้ปฏิบัติงานก๊าซปิโตรเลียมเหลว เป็นต้น โดยใบอนุญาตทั้งหมดจะต้องไม่หมดอายุ ตามกฎหมายหรือข้อกำหนด

The driver must have the driving license by type and have a license to work in accordance with the law or customer requirements e.g. Dangerous goods driver license certificate, Card fleet license, Places to use liquefied petroleum gas certificate. All licenses must not expire in accordance with applicable laws or regulations.

26. บริษัทไม่อนุญาตให้พนักงานกลุ่มขนส่งน้ำมัน (เซลล์) ใช้มอเตอร์ไซด์ หรือยานพาหนะ 2 ล้อ 3 ล้อ หรือ ATV ในการเดินทาง ระหว่างเวลาปฏิบัติงานให้บริษัท

The company does not allow employees to transport oil to use motorcycles or 2 wheeled vehicles, 3 wheels or ATVs to travel during working for the company.

27. รถขนส่งทุกคันต้องติดตั้งอุปกรณ์ควบคุมพฤติกรรมรถที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ (In Vehicle Monitoring System : IVMS) และนำผลข้อมูลมาวิเคราะห์และปรับปรุงการวางแผนการขนส่งทางถนนและประสิทธิภาพด้านความปลอดภัย และให้ข้อเสนอแนะแก่พนักงานขับรถอย่างสม่ำเสมอ และมีการบันทึกหลักฐานการสื่อสารและแนวทางการแก้ไขปรับปรุงการทำงานเป็นลายลักษณ์อักษร, รูปภาพ หรือคลิปวิดีโอ โดยพนักงานขับรถที่มีพฤติกรรมรถที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ อาจจะถูกพิจารณาลงโทษตามระเบียบข้อบังคับการทำงานของบริษัท

The vehicles must be equipped with devices to control driving behavior that may cause accidents (In Vehicle Monitoring System (IVMS)) and use the results to analyze and improve road transport planning and safety efficiency. safe and provide feedback to drivers regularly and documented evidence of communication and work improvement guidelines in writing, pictures or video clips. by drivers with driving behavior that may cause an accident May be considered penalties in accordance with the work regulations of the company.

28. รถขนส่งทุกคันต้องได้รับการตรวจสอบและบำรุงรักษาตามรอบระยะทางหรือตามระยะเวลาที่กำหนด รวมถึงการตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ความปลอดภัยสำคัญ (Critical equipment) ที่ติดตั้งบนรถขนส่ง ตามข้อกำหนดของผู้ผลิต, ลูกค้า และกฎหมาย

All vehicles must be inspected and maintained PM and critical equipment installed on the transport vehicle. according to the manufacturer's requirements and legal.

29. รถขนส่งทุกคันต้องเป็นไปตามมาตรฐานของข้อกำหนดลูกค้าและกฎหมายกำหนดไว้

All transport vehicles must comply with the standards of customer and legal.

ประกาศ ณ วันที่ 1 มกราคม 2567

Announced on January 01, 2024



Mr. Nataphong Ratanasuwanthawee

Managing Director

Land Logistics